

Verfahren: 244-25-EK2 - Herstellung und Lieferung von Gleismaterial für den Bahnhof Käfertal und die Betriebswerkstatt Käfertal

### LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	Es wird um Verlängerung der Angebotsfrist um 2 bis 3 Wochen gebeten.	Der Bitte wird nachgekommen. Die Verfahrensfristen werden verlängert. Die genauen Fristen entnehmen Sie bitte dem Verfahrensbrief bzw. den Projektinformationen.	19.11.2025 09:28:24
2	Welche Befestigung gilt innerhalb der Weichen? In Los 2 sind Schwellen mit Radlenkerstützböcken mit W-Befestigung ausgeschrieben? Wo gehören diese hin?	Für die Befestigung in den Weichen gelten die Angaben der jeweiligen TL (siehe Anlagen). TL rnv Vignol: Kapitel 2.13 Schwellen und Befestigungen für Weichen und Kreuzungsanlagen Spannbeton Weichenschwelle 160-1000 für Schotteroberbau (Skl 12)  TL rnv Rillenanlagen: Kapitel 2.11 Schwellen und Befestigungen für Weichen- und Kreuzungsanlagen Gitterträgerschwellen mit integrierter, elektrisch unterbrochener Ankerschiene gemäß TL. Befestigung NV 1.  Die Radlenker im Los 2 sind auf der Strecke 9403 in den beiden Bögen (Gleis 3 und Gleis 4) im Abzweig, nach den Weichen W650 bzw. W653. Siehe Anlage Lageplan Oberbauformen.	27.11.2025 15:18:22
3	Zur Ausschreibung haben wir folgende Fragen :  1. Was bedeutet „ ohne a " in den Weichenbezeichnungen? 2. Schwellenfächer sind auszubetonieren ? Wie erfolgt die Umsetzung?	1. Die Bezeichnung a steht für den Abstand zwischen dem Anfang des Abzweighbogens und dem Beginn der Weichenkonstruktion. (Verlängerung) Gemäß VDV OR 14.3  2. Die Schwellenfächer der Spannbetonschwellen werden nach dem Einbau vom Schotter ausgeräumt. Es wird ein Vließ ausgelegt und die Schwellenfächer ausbetoniert.	05.12.2025 11:49:11
4	In Position 2.01.02.0050 sollen 34 Glm Spurrillenschiene geliefert werden, in Position 2.01.02.0060 sind 32 Stück Rillenaufweitungen angefragt.  In welchen Längen sollen die Spurrillenschienen mit Aufweitungen dann geliefert werden?	Die 34 Gleisometer der Spurrillenschienen sind für die Reisendenüberwege im Bahnhof vorgesehen. (siehe Anlagen) Die Reisendenüberwege müssen eine Breite von 4,00 m besitzen, dementsprechend müssen die Spurrillenschienen eine Länge von 4,00 m besitzen, die Einlaufbearbeitungen der Spurrillenschiene darf nicht in den 4,00 m des Reisendenüberweges liegen.	17.12.2025 13:14:42
5	Die Anlagen lassen sich nicht öffnen. Wenn ich dies versuche steht dort nur, dass ich die Anlage angesehen habe.	Leider können wir die Dokumente nicht in einer anderen Form/auf einem anderen Weg zur Verfügung stellen.	17.12.2025 15:06:54

Können Sie mir die Anlage anderweitig zur Verfügung stellen?

Die Anlagen sind unter dem Reiter "Anlagen" zu finden. Die Dateien können in der Regel heruntergeladen werden, indem auf den Dateinamen oder das Datei-Symbol geklickt wird. Es öffnet sich dann automatisch ein entsprechendes Fenster zum Speichern der Datei.

Sollte kein Download starten oder eine Fehlermeldung erscheinen, wenden Sie sich bitte an den Support der deutschen eVergabe, da es sich dann vermutlich um ein technisches Problem handelt.

Genauere Anweisungen zum Herunterladen von Dateien finden Sie in der Onlinehilfe wenn Sie in der Rubrik "Anlagen" oben rechts auf "Hilfe" klicken. Kontakt zum Support erhalten Sie über die Schaltfläche "Support/Hotline".